

Betriebsanleitung für **FASTRACK** Fahrradkupplungsträger



FASTRACK GmbH
www.fast-rack.de

Für Rückfragen:
support@fast-rack.de

Herstellerinformationen und Sicherheit

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf deines FASTRACK!

Dieser innovative Fahrradträger wurde entwickelt, um dir den sicheren und schnellen Transport deiner Fahrräder zu ermöglichen - egal ob Mountainbike, Gravel- oder Rennrad.

Bitte lies diese Anleitung sorgfältig durch, bevor du den Fahrradträger benutzt. Sie enthält wichtige Hinweise zur sicheren Montage, Nutzung und Pflege.

Sicherheitshinweise



Nur unter Verantwortung eines Erwachsenen montieren - unsachgemäße Montage kann zu Unfällen führen.



Ausreichender Sicherheitsabstand für Kinder bei Bedienung des Fahrradträgers ist einzuhalten.



Vor Fahrtantritt Träger- und Radbefestigung, sowie Beleuchtungseinheit prüfen.



Maximale Zuladung **60kg**
Überladung verboten!



Niemals im abgeklappten Zustand oder mit ungesicherten Fahrrädern fahren.



Gleichmäßige Aufteilung: Last möglichst gleichmäßig verteilen.



Eigenmächtige Änderungen, Umbauten oder unsachgemäße Eingriffe am Produkt führen zum Erlöschen der Gewährleistung



Lose Teile (Flaschen, Lichter, Bordcomputer,...) am Fahrrad entfernen und E-Bikes möglichst ohne Akku transportieren.



Maximale Höchstgeschwindigkeit von **130 km/h** nicht überschreiten.



Fahreigenschaften ändern sich: Achte auf verlängerten Bremsweg, Seitenwindempfindlichkeit und Kurvenverhalten. Passe deine Geschwindigkeit an.



Beachten der geänderten Abmaße, besondere Vorsicht beim Parken und Rangieren.



Um Verletzungen zu vermeiden bediene den Fahrradträger nur über die dafür vorgesehenen Elemente.



Länderspezifische Vorschriften beachten: In einigen Ländern ist eine Warntafel und/oder Fahne am Träger Pflicht. Informiere dich über lokale Bestimmungen.

Der FASTRACK Fahrradträger ist mit allen Fahrzeugen kompatibel, die über eine normgerechte EU-Anhängerkupplung (AHK) verfügen. Achten Sie dabei auf folgende Anforderungen:

- Nur Anhängerkupplungen mit Typgenehmigung nach UNECE R55, sowie zugelassen für Hecklastträger.
- Keine Aluminium-Anhängerkupplungen verwenden.
- Der Abstand zwischen Kugelmitte und Fahrzeugkarosserie muss mindestens 6,5 cm betragen.
- Die Traglast der AHK muss für die Gesamtlast aus Fahrradträger und Zuladung ausreichend sein.
- Der Kugelkopf muss zwingend frei von Fett, Öl und anderen Schmiermitteln sein.

⚠ Prüfen Sie vor der Montage, ob Ihre AHK diesen Anforderungen entspricht.
Bei Fehlmontage haftet die nutzende Person gemäß gesetzlichen Regelungen.

Herstellerinformationen

FASTRACK GmbH

Rosenberg 5

08538 Weischlitz

Kontakt: support@fast-rack.de

Technische Daten

FASTRACK #2

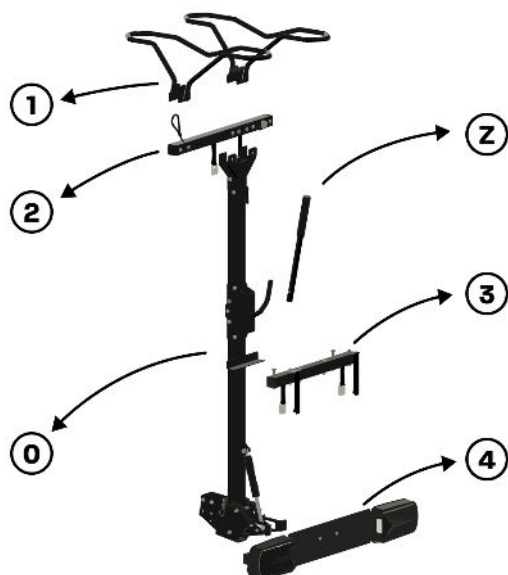
Max. Fahrradanzahl	2
Maximale Zuladung	max. 30 kg pro Käfig, max. 60 kg gesamt
Eigengewicht	20,5 kg
Abmessungen (verpackt)	120 x 50 x 40 cm
Abmessungen (unverpackt)	168 x 105 x 66 cm
Materialien	Beschichteter Stahl, Edelstahl, Aluminium
Kompatibilität	MTB, Gravel, Rennrad
Maximaler Radstand	130 cm
Nicht kompatibel	Fatbikes Schutzblech vorn Räder < 24 Zoll
Lagerbedingungen	trocken, bei Raumtemperatur

FASTRACK #4

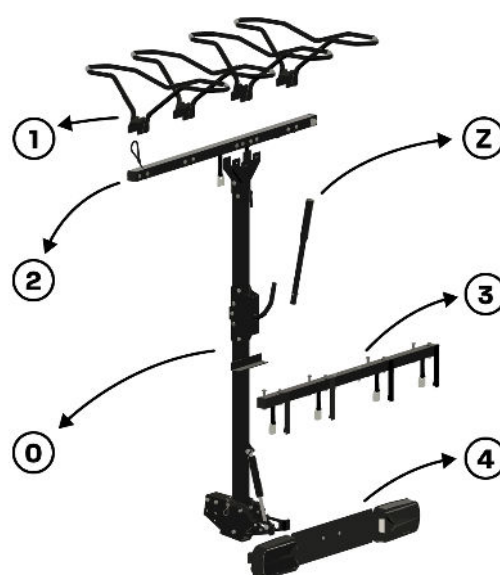
Max. Fahrradanzahl	4
Maximale Zuladung	max. 30 kg pro Käfig, max. 60 kg gesamt
Eigengewicht	25 kg
Abmessungen (verpackt)	120 x 50 x 40 cm
Abmessungen (unverpackt)	168 x 129 x 66 cm
Materialien	Beschichteter Stahl, Edelstahl, Aluminium
Kompatibilität	MTB, Gravel, Rennrad
Maximaler Radstand	130 cm
Nicht kompatibel	Fatbikes Schutzblech vorn Räder < 24 Zoll
Lagerbedingungen	trocken, bei Raumtemperatur

Lieferumfang

Menge	Teil	Paket-Nr.
1	FASTRACK Hauptträger	0
1	Obere Querstrebe #2	2
1	Hinterradstrebe #2	3
2	Vorderradkäfig "Antler"	1
1	Beleuchtungseinheit	4
1	Klammer für Kugelkopf	Z
1	Hebel	Z
2	Zurrurgurt Abspannung	Z
2	Zurrurgurt Schlaufe	Z
1	Montageschlüssel 13mm	Z
1	Montageschlüssel 19mm	Z
1	Inbusschlüssel 6mm	Z
1	Betriebsanleitung	0



Menge	Teil	Paket-Nr.
1	FASTRACK Hauptträger	0
1	Obere Querstrebe #4	2
1	Hinterradstrebe #4	3
4	Vorderradkäfig "Antler"	1
1	Beleuchtungseinheit	4
1	Klammer für Kugelkopf	Z
1	Hebel	Z
2	Zurrurgurt Abspannung	Z
2	Zurrurgurt Schlaufe	Z
1	Montageschlüssel 13mm	Z
1	Montageschlüssel 19mm	Z
1	Inbusschlüssel 6mm	Z
1	Betriebsanleitung	0



Konformität

Kontakt zur Kontaktstelle für Produktsicherheit (GPSR)

Für Fragen zur Produktsicherheit oder Meldungen gemäß der EU-Verordnung 2023/988 (General Product Safety Regulation, GPSR) stehen wir dir wie folgt zur Verfügung:

support@fast-rack.de

FASTRACK GmbH

Rosenberg 5

08538 Weischlitz

Hinweis für Kunden: Falls Sicherheitsbedenken oder Rückfragen zu diesem Produkt entstehen, wende dich bitte direkt an die oben genannte Kontaktstelle. Wir sind verpflichtet, Meldungen gemäß GPSR entgegenzunehmen und zu bearbeiten.

Gesetzliche Gewährleistung (Mängelhaftung)

1. Geltungsbereich

Der Hersteller (FASTRACK GmbH, support@fast-rack.de) gewährt für dieses Produkt eine gesetzliche Gewährleistung von 24 Monaten ab dem Datum der Auslieferung an den Endverbraucher. Diese Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen der EU-Richtlinie 1999/44/EG sowie den nationalen Umsetzungsgesetzen (in Deutschland: §§ 434 ff. BGB).

2. Umfang der Gewährleistung

Die Gewährleistung umfasst die Beseitigung von Sachmängeln, die zum Zeitpunkt der Übergabe des Produkts bereits bestanden. Als Sachmangel gilt, wenn das Produkt nicht die vereinbarte Beschaffenheit aufweist oder sich nicht für die vertraglich vorausgesetzte oder gewöhnliche Verwendung eignet. Der Kunde kann nach seiner Wahl Nacherfüllung (Reparatur oder Ersatzlieferung) verlangen. Falls die Nacherfüllung fehlschlägt, nicht möglich oder unverhältnismäßig ist, kann der Kunde Minderung oder Rücktritt vom Vertrag verlangen.

3. Geltendmachung der Gewährleistung

Mängel sind unverzüglich nach ihrer Entdeckung dem Hersteller unter support@fast-rack.de zu melden. Der Kunde muss das Produkt für die Prüfung und ggfs. Reparatur auf eigene Kosten an den Hersteller zurücksenden, sofern nichts anderes vereinbart wurde.

4. Ausschluss der Gewährleistung

Die Gewährleistung entfällt bei:

- Unsachgemäßer Montage, Nutzung oder Wartung des Produkts.
- Schäden, die durch äußere Einflüsse (z. B. Feuchtigkeit, unsachgemäße Lagerung) verursacht wurden.
- Eigenmächtigen Umbauten oder Reparaturen durch Dritte.
- Verstoß gegen obenstehende Sicherheitshinweise.

5. Hinweis auf Verbraucherrechte

Diese Gewährleistung ersetzt oder beschränkt nicht die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers. Der Verbraucher hat Anspruch auf die gesetzliche Gewährleistung, unabhängig von einer freiwilligen Herstellergarantie.

Entsorgung & Recycling

Der Träger besteht überwiegend aus Metall und kann im Altmetall entsorgt werden. Die Beleuchtungseinheit sollte separat als Elektroschrott entsorgen werden. Kunststoffteile vor Entsorgung abmontieren und separat recyceln. Bevor du ihn entsorgst, meld dich gern bei uns!

Haftungsausschluss

Für Personen- oder Sachschäden aufgrund nicht vorschriftsgemäßer Montage oder Nutzung des Fahrradträgers übernimmt FASTRACK GmbH keinerlei Haftung. Für Schäden am Fahrzeug sowie Schäden an Fahrrädern wird keine Haftung übernommen.

Erstinbetriebnahme

Die Erstinbetriebnahme ist nur einmalig erforderlich. Diese Anleitung gilt für den Fahrradträger für zwei als auch für vier Fahrräder gleichermaßen. An wichtigen Stellen sind beide Konfigurationen dargestellt.

Zur Video-Anleitung:

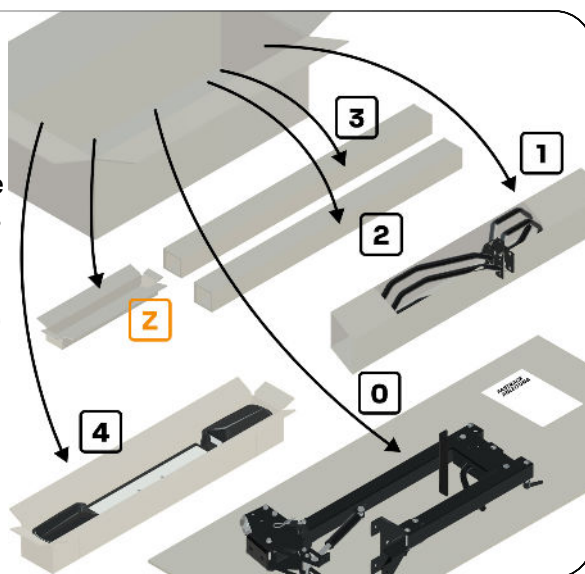


1. Auspacken

Alles in Ordnung mit dem Paket? Dann kann es mit dem Auspacken losgehen! Öffne das Paket und lege die oberste Kartonplatte neben dich. Platziere darauf alle Einzelkartons sowie den Hauptträger. Im Paket enthalten sind:

- 0** Hauptträger
- 1** 2x Vorderradkäfig (2 Kartons, wenn FASTRACK #4)
- 2** Obere Querstrebe
- 3** Hinterradstrebe
- 4** Beleuchtungseinheit
- Z** Zubehörpaket

Öffne als erstes das Zubehörpaket **Z**



2. Aufsetzen des Hauptträgers

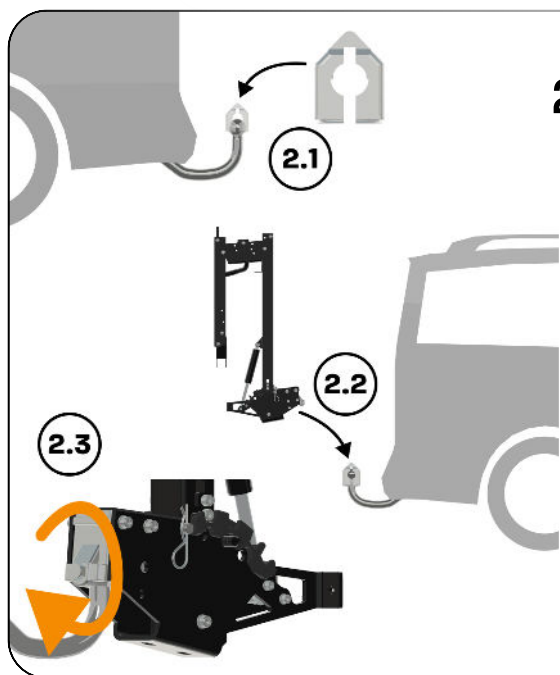
- 2.1** Setze die Klammer aus **Z** auf die AHK deines Fahrzeugs.

⚠ Achte darauf, dass die Kugel fettfrei ist.

i Solltest du ein Fahrzeug mit Ersatzrad haben, öffne vorher den Kofferraum bzw. schwenke das Ersatzrad weg.

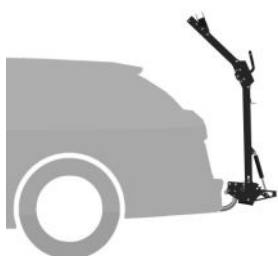
- 2.2** Nimm den Hauptträger und setze ihn auf die Klammer (ggfs. die Fixierungsschraube etwas aufdrehen).

- 2.3** Ziehe die Schraube mit dem mitgelieferten 19mm Montageschlüssel fest (70-80 Nm). Kontrolliere, dass der Träger mittig und senkrecht zum Fahrzeug steht.



3. Einstellen der richtigen Fahrposition

Dein Fahrradträger hat vier einstellbare Konfigurationen je nach Fahrzeugtyp:



(1) Position für Kombi, Coupe, Pick-Up (ohne Ersatzrad)



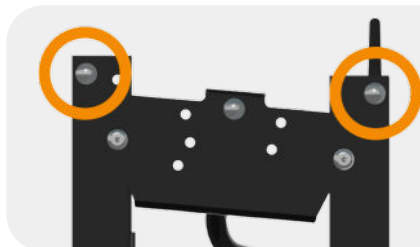
(2) Position für SUV



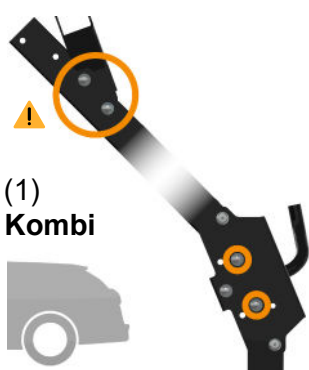
(3) Position für Vans, Kleinbusse und Hochdachkombi



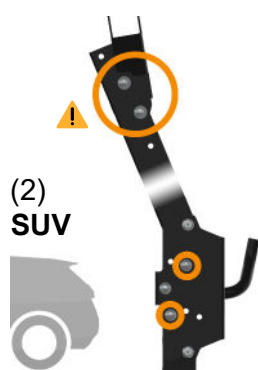
(4) für Transporter, Camper und Fahrzeuge mit Ersatzrad



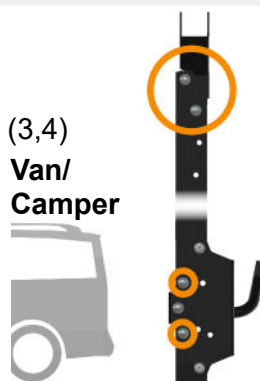
Entferne die beiden Schrauben am Mittelgelenk. Klappe es anschließend in die gewünschte Konfiguration und setze die Schrauben passend zu deinem Fahrzeug wieder ein.



(1) Kombi



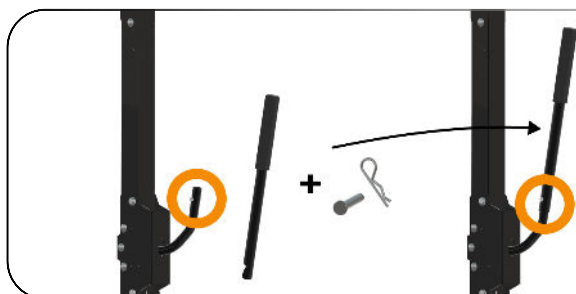
(2) SUV



(3,4) Van/ Camper

i Position (4) baut vorerst Position (3) auf, Umbau folgt später

! Für Position (1) und (2) muss zusätzlich das obere Gelenk versetzt werden. Zieh die Schrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug mit 8-10 Nm an.



4. Montage des Griffs

Montiere den Hebel am Mittelgelenk.

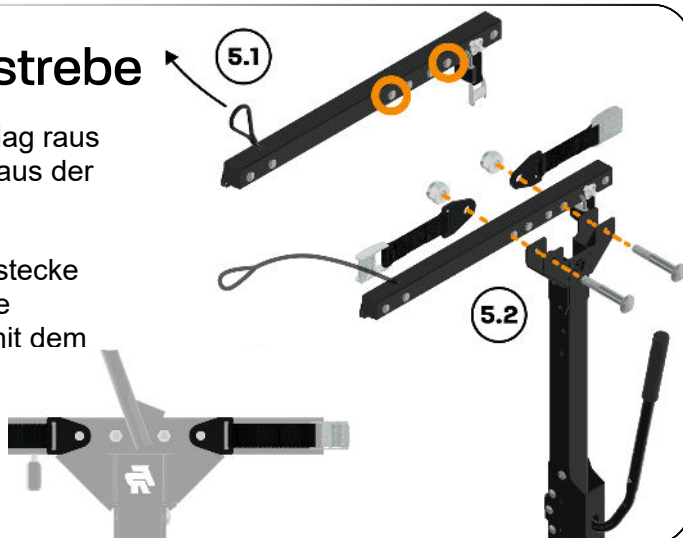
! Splintsicherung nicht vergessen!

! Für Position (4) Camper, Transporter und Fahrzeuge mit Ersatzrad sind die zusätzlichen Schritte A-C auf Seite 9 erforderlich.

5. Montage der oberen Querstrebe

- (5.1) Ziehe als erstes das Schlossseil bis zum Anschlag raus und entferne die markierten Schlossschrauben aus der oberen Strebe.
- (5.2) Setze die Querstrebe in das obere Gelenk und stecke die Schrauben von vorn wieder ein. Montiere die Zurrgurte und ziehe die Muttern anschließend mit dem 13mm Montageschlüssel fest (8-10 Nm).

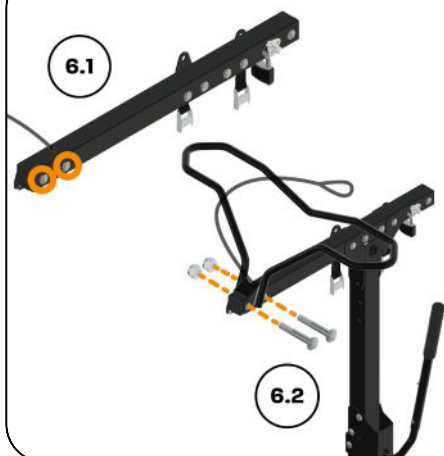
⚠ Platten der Zurrgurte zur Seite ausrichten (wie *nebenstehend dargestellt*).



6. Montage der Vorderradkäfige "Antler"

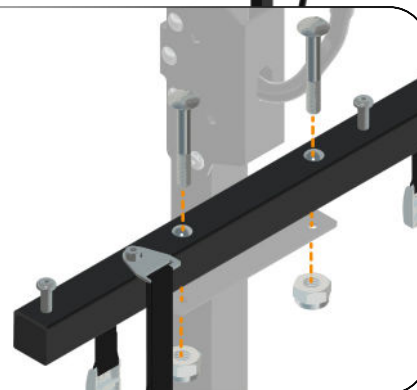
- (6.1) Entferne jeweils die beiden, nebeneinanderliegenden Schlossschrauben.
- (6.2) Setze einen Antler rechtsgerichtet auf und ziehe die Muttern fest (6-7 Nm).

Montiere auf diese Weise alle beiliegenden Antler und schiebe anschließend das Schlossseil wieder rein.



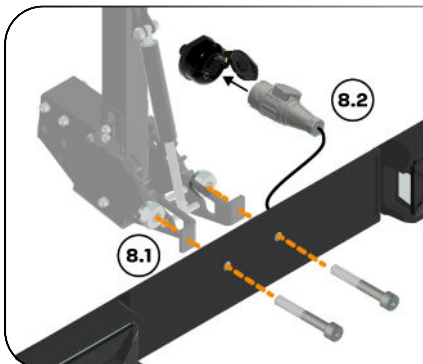
7. Montage der Hinterradstrebe

Entferne die beiden mittigen Schlossschrauben an der Hinterradstrebe. Setze die Hinterradstrebe auf den Anschraubpunkt unterhalb vom Mittelgelenk und stecke die Schlossschrauben von oben wieder ein. Ziehe die Muttern an (4-5 Nm).



8. Montage der Lichteinheit

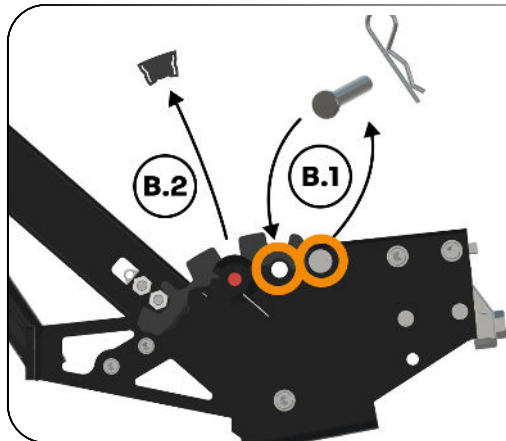
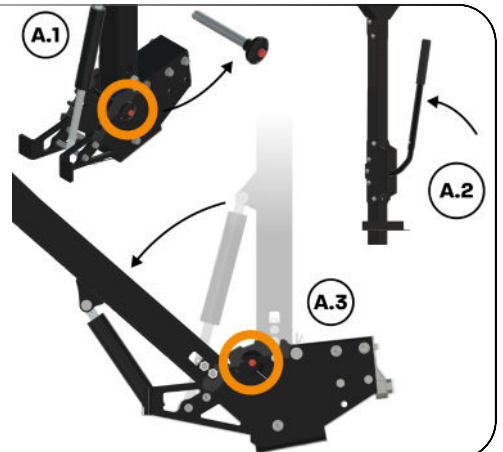
- (8.1) Löse die vormontierten Muttern an der Lichteinheit, stecke den Lichtbalken von vorn an den Hauptträger und ziehe die Muttern von hinten an (4-5 Nm).
- (8.2) Verbinde den 13-poligen Stecker der Beleuchtungseinheit mit der Steckdose des Fahrzeugs.



Zusatzschritte für Camper, Transporter und Fahrzeuge mit Ersatzrad

A. Vorbereitung der Basiseinheit

- (A.1) Entferne die vormontierte Fahrsicherung (roter Knopf).
- (A.2) Drücke den Hebel Richtung Fahrzeug und klappe den Träger in die unterste Position ab.
- ⚠ **Der Fahrradträger lässt sich unbeladen schwer abklappen.**
- (A.3) Sichere den Träger durch Einsetzen der Fahrsicherung (dargestelltes Loch oberhalb des abgeklappten Hauptträgers).

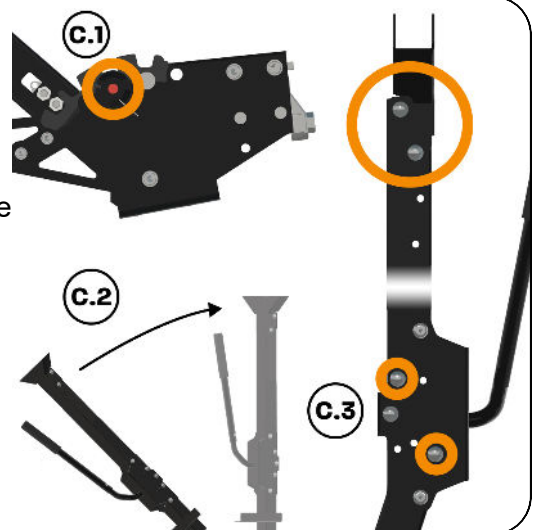


B. Umbau der Basiseinheit

- (B.1) Versetze den Pin eine Öffnung weiter nach vorn.
- ⚠ **Vergiss nicht, den Pin wieder mit dem Splint zu sichern.**
- (B.2) Entferne zusätzlich am Kunststoff-Kantenschutz die eingesteckten Kunststoff-Einleger links und rechts.
- i Hebe diese gut auf, falls du einmal zurückbauen möchtest auf die Kombi/SUV/Van-Position.

C. Hochklappen des Hauptträgers

- (C.1) Entferne die Fahrsicherung wieder.
- (C.2) Halte den Träger fest, betätige den Hebel und bring ihn in die neue Ausgangsposition.
- (C.3) Öffne den unteren Klemmhebel am Mittelgelenk und versetze die Schraube in das rechte Loch.
- i In dieser Position hängen die Fahrräder etwas tiefer. Sollte dein Rad die Beleuchtung oder Kennzeichen verdecken, bieten wir einen Adapter an. Diesen gibt es bei uns im Shop.



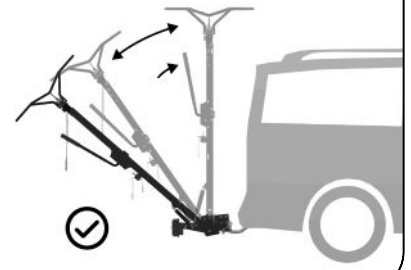
⚠ **Camper-Umbau abgeschlossen - weiter mit Schritt 5 (Seite 8).**

Funktionsprüfung

Nach erfolgreicher Montage werden nun die wichtigsten Funktionen getestet. Danach ist dein Fahrradträger einsatzbereit!

Abklapptest

Das Abklappen des Trägers erfolgt über den Hebel am Mittelgelenk. Drücke ihn Richtung Fahrzeug und zieh den Träger zu dir. Teste in allen Rastpositionen, ob der Träger ordnungsgemäß auslöst und in jeder Rastung hält.



i Der Träger hat im leeren Zustand starken Gegendruck.



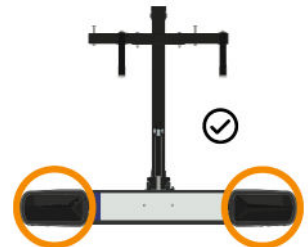
Kofferraumtest

Klappe den Träger in die unterste Rastung. Teste, ob du die Fahrzeugheckklappe bzw. -türen öffnen kannst.

Testen der Beleuchtungseinheit

Gehe alle Beleuchtungsfunktionen durch:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ◦ Abblendlicht | ◦ Rückwärtsgang |
| ◦ Bremslicht | ◦ Nebelschlussleuchte |
| ◦ Blinker rechts/links | ◦ Kennzeichenbeleuchtung |
| ◦ Warnblinker | |



Sollte ein Fehler auftreten, kontaktiere uns bitte umgehend unter support@fast-rack.de. Wir finden eine Lösung!

**Nach der Erstinbetriebnahme ist der Fahrradträger bereit.
Ab sofort kannst du ihn regulär nutzen (siehe nächstes Kapitel).**

Bedienungsanleitung

Die Bedienungsanleitung hilft dir, bei der regelmäßigen Nutzung deines Fahrradträgers die korrekten Schritte einzuhalten. Alle Informationen findest du auch hier im Video:



Montage am Fahrzeug

Klammer aufsetzen

Setze die mitgelieferte Klammer auf die Kupplungskugel.

⚠ Achte darauf, dass die Kugel fettfrei ist.



Fahrradträger aufsetzen

Stecke den Fahrradträger auf die Klammer.

Fahrradträger befestigen

Ziehe nun mit dem 19mm Montageschlüssel die Befestigungsschraube fest (ca. 70-80 Nm) an.

i Achte darauf, dass er mittig und senkrecht ausgerichtet bleibt.



Beleuchtung anschließen

Schließe den 13-poligen Stecker an die Fahrzeugsteckdose an und prüfe alle Beleuchtungsfunktionen.

i Zur Diebstahlsicherung des Trägers kann ein Bügelschloss in der Base eingehängt werden.



⚠ Vor jedem Fahrtantritt Sichtprüfung der Beleuchtung und des KFZ-Kennzeichens sowie straffen Sitz des Trägers und der Befestigungselemente überprüfen.



Beladen und Sichern der Fahrräder

Abklappen des Fahrradträgers

Drücke den Hebel Richtung Fahrzeug und ziehe den Fahrradträger vom Auto weg in die erste Rastposition.

⚠ Der Träger hat im leeren Zustand starken Gegendruck!



Beladen der Fahrräder

Stelle dein Fahrrad auf das Hinterrad und rolle das Vorderrad in den Vorderradkäfig (Antler) ein. **Drehe dann den Lenker nach rechts.** Belade immer von links nach rechts.

⚠ Achte auf ausreichend Luftdruck: mindestens 1,5 bar (22 Psi)

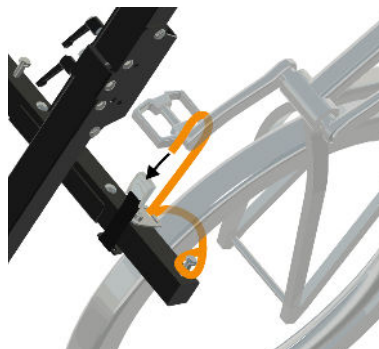


Hinterrad befestigen

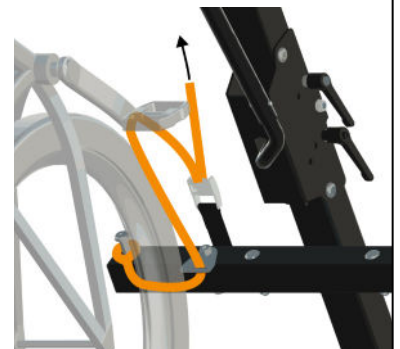
⚠ Achte darauf, dass das rechte Pedal nach unten zeigt.



1. Schlaufe durch das Laufrad fädeln und auf der Hülse eingehängen



2. Das andere Ende des Zurr Gurts über die Pedale legen



3. Zurr Gurt am Spannschloss einfädeln und nach oben festziehen

i Für erleichterte Befestigung kann der Zurr Gurt im Schloss bleiben und beides zusammen über das Pedal gezogen werden.

Fahrradträger hochklappen

Zur Schonung des Abklappmechanismus sollte der Träger bei Bedienung entlastet werden.

- leeren Träger zu dir ziehen
- voller Träger nach oben drücken

Betätige danach den Hebel und drücke den Träger in die Fahrposition.



⚠ Unbedingt die Fahrsicherung einstecken, bevor du losfährst.



Vorderräder sichern

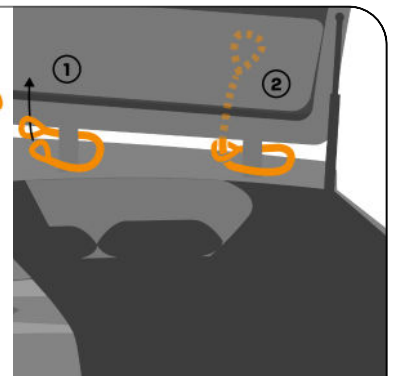
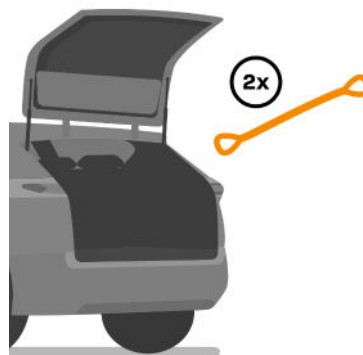
Als zweite Sicherung wird das Schlossseil durch die Vorderräder gefädelt und rechts eingehängt.

- i** Um Diebstahl zu verhindern, kann zusätzlich ein Bügelschloss zum Einsatz kommen.

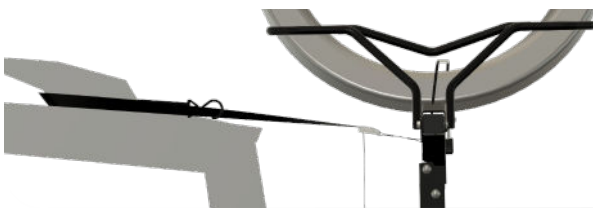


Abspannen zum Fahrzeug

Spanne den Fahrradträger zum Fahrzeug fest ab. Entweder fädelst du den Haken durch die Reling oder du montierst die Schlaufe am Scharnier und hängst den Haken dort ein.



an der Reling



am Heckklappenscharnier



⚠ Vor Fahrtantritt die Fahrsicherung einsetzen und den Fahrradträger abspannen, um einen festen Halt und eine stabile Fahrt zu gewährleisten.

Entladen des Fahrradträgers

Die Entladung des Fahrradträgers funktioniert analog zur Beladung und wird daher hier nur kurz zusammengefasst:

1. Abspannung lösen und Fahrsicherung herausziehen
2. Hebel betätigen und Fahrradträger in die erste Position abklappen

⚠ Fahrradträger bei voller Beladung nur kontrolliert ablassen!

3. Hinterradbefestigung lösen
4. Fahrräder am Lenker aus dem Vorderradkäfig ziehen (von rechts nach links)
5. Hebel betätigen und Gegenhalten, da der Gasdruckdämpfer unbeladen viel Druck hat
6. Fahrsicherung reinstecken

i Auf diese Weise kann der Fahrradträger am Auto verbleiben auch ohne Beladung. Achtet immer auf korrekt angeschlossene Lichteinheit und die Fahrsicherung.

Zusammenklappen zum Verstauen

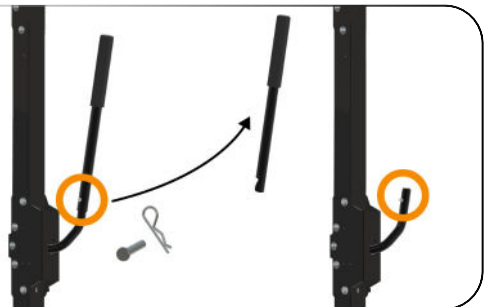
Wenn der Fahrradträger nicht beladen ist, kann er einfach zusammengeklappt und platzsparend verstaut werden. Dazu sind nur wenige Schritte nötig.



⊘ Der Fahrradträger darf nicht im zusammengeklappten Zustand am Fahrzeug verbleiben!

Griff demontieren

Demontiere den Hebel am Mittelgelenk.
Stecke den Pin mit Splint wieder rein.



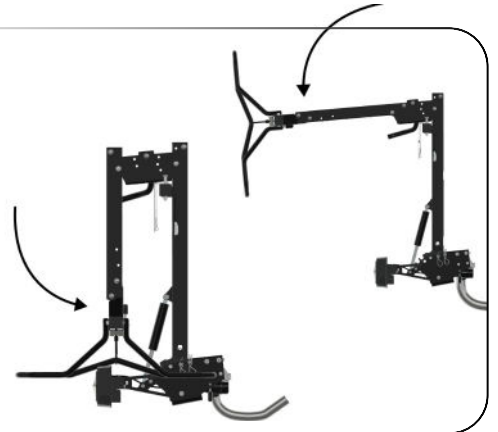
Klemmhebel öffnen

Entferne die beiden Klemmhebel am Mittelgelenk und ziehe die Schrauben heraus.

Zusammenklappen

Klappe den Fahrradträger über das Mittelgelenk zusammen.

⚠ Vorsicht Quetschgefahr am Mittelgelenk: Nur am Oberen Träger/Vorderradkäfigen anfassen.



Wartung & Pflege



Kontrolliere die Schrauben auf festen Sitz. Ziehe bei Bedarf nach.



Vormontierte Schrauben sind eingeklebt - nicht lösen!



Schmierung? Nicht erforderlich. Kann Funktion des Abklappens einschränken



Reinigung: Nur mit Wasser und mildem Reiniger, keinen Hochdruckreiniger verwenden.



In den Wintermonaten nach jeder Benutzung mit klarem Wasser abspülen.



Sichtprüfung: Wir empfehlen, vor jeder Fahrt eine kurze Kontrolle auf Beschädigungen oder lockere Teile.

Ersatz- und Verschleißteile

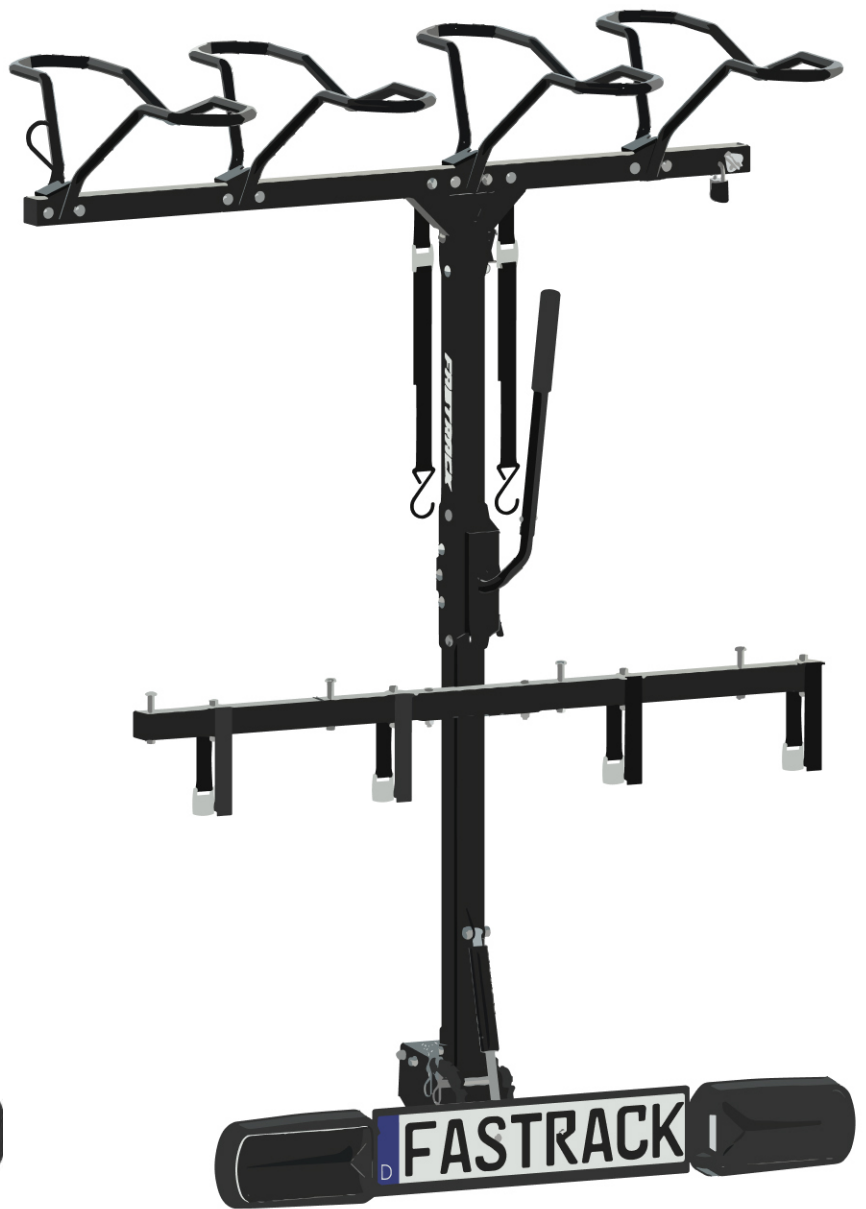
Der FASTRACK Fahrradträger weist einige Bauteile auf, die als Verschleißteile angesehen werden und unterliegen damit einer gewissen Abnutzung. Folgende Bestandteile sind regelmäßig zu kontrollieren und bei Beschädigung auszutauschen:

- Zurrgurte für Pedale/Hinterrad
- Zurrgurte zum Fahrzeug
- Klemmhebel an Verstellpunkten
- Fahrsicherung (bei Funktionseinschränkungen)

Alle Teile sind bei uns als Ersatzteile im Onlineshop erhältlich.



Diese Verschleißteile unterliegen der gesetzlichen Gewährleistung von 2 Jahren. Die Gewährleistung gilt nicht für normale Abnutzung, sondern nur für Mängel, die bereits bei Übergabe bestanden oder vorzeitig auftreten.



FASTRACK #2

☐
☐

Typ

Paket vollständig

gebaut von

FASTRACK #4

☐
☐